



Protocol Vervoer

Dit protocol is van toepassing op het door de hockeyclub georganiseerde groepsvervoer van hockeyleden van en naar hockeyclubs en naar andere bestemmingen in het kader van hockeyclubactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het hockeyclubbestuur, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het hockeyledenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van hockeyleden zoveel mogelijk te waarborgen.

Wettelijke regels die van toepassing zijn op vervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's (ingående per 1 september 2002) vinden hun weerslag in dit protocol.

Het bestuur draagt zorg voor zowel het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen als wel toezicht op de naleving van dit protocol door die partijen.

1. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- a. *Regulier hockeyledenvervoer*: het door de hockeyclub georganiseerd groepsvervoer van hockeyleden. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar de hockeyclub.
- b. *Verzekering*: minimaal een WA verzekering en een inzittendenverzekering.

2. Regulier hockeyledenvervoer

De chauffeur neemt het gestelde in 2.1 t/m 2.5 in acht:

2.1 Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels. Met name aan de maximumsnelheden.

2.2 Aantal te vervoeren personen

Het maximale aantal te vervoeren personen is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen.

2.3 Voor- of achterin

- a. Kinderen moeten bij voorkeur achterin zitten.
- b. Alleen kinderen van twaalf jaar of kinderen onder de twaalf met een lengte van 150 cm of langer mogen voorin zitten.
- c. Indien in de auto een goedgekeurd kinderbedveiligheidssysteem (een verhoogd kinderzitje op de voorstoel) aanwezig is, mogen kinderen jonger dan 12 jaar en kleiner dan 150 cm wel voorin zitten.

2.4 Autogordels

- a. Er worden niet meer kinderen vervoerd dan er gordels zijn.
- b. Kinderen kleiner dan 150 cm mogen driepuntsgordels als heupgordel gebruiken.
- c. Er wordt op gelet dat de kinderen de autogordels tijdens het rijden niet afdoen.

2.5 Kinderslot

Indien aanwezig, wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.

2.6 In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen.

3. Hockeyclubreizen

Het bestuur ziet toe op het volgende:

Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de hockeyclubreis, volgen de aanwijzingen van het bestuur en/of de coaches op.

3.1 Per Touring car

- a. In een touringcar mogen niet meer hockeyleden zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn.
Hoeveel zitplaatsen de touringcar telt, is te vinden op het keuringsbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar.
- b. Bij vervoer per touringcar zorgt het bestuur voor voldoende begeleiding.
- c. Begeleiders dienen tijdens de hockeyclubreis verspreid in de touringcar te zitten.

3.2 Per Auto

- a. Vooraf worden afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen.
- b. Bij voorkeur wordt er een routebeschrijving uitgedeeld.
- c. Voor noodgevallen dient er een telefoonnummer beschikbaar te zijn.

4. Verzekering

Het bestuur wijst automobilisten er op dat zij in het bezit moeten zijn van een geldige APK, een WA verzekering en een inzittendenverzekering.